



Segelforschung

Abschlussbericht 2000

Zielsetzung des Projekts

Zielsetzung des Projekts, ist die Entwicklung eines neuen Vorsegel-Systems, das im Bezug auf Wirkungsgrad und Bedienungsfreundlichkeit, den konventionellen Systemen überlegen seien soll. Basis für die Neuentwicklung sollten dabei die Ergebnisse aus der Entwicklung des Trecker-Systems sein.

Um die Wirksamkeit des neuen Vorsegel-Systems objektiv belegen zu können, sollte eine Meßeinrichtung entwickelt werden, die es ermöglicht den Wirkungsgrad von realen Segeln zu bestimmen. Es sollten sich die Werte von Großsegeln und Vorsegeln in allen üblichen Bauweisen ermitteln lassen. Über den Nutzen für dieses Projekt hinaus, sollte die Meßeinrichtung zu einem eigenständigen Produkt entwickelt werden.

Mit Hilfe der Meßeinrichtung sollen die vorhandenen Produkte weiterentwickelt und dem jetz-igen Stand der Technik im Bereich Aerodynamik angepaßt werden. Insbesondere soll erforscht werden, wie sich die in der Luftfahrt entwickelten Profilformen mit Segeln umsetzen lassen. Wir erwarten als Endprodukt ein Segel mit bedeutend besserem Wirkungsgrad. Als Konsequenz daraus ließen sich Schiffe mit wesentlich kleinerer Segelfläche als heute notwendig segeln. Diese "neuen" Segel könnten aufgrund ihrer leichteren Handhabung auch auf einigen Berufsschiffen eingesetzt werden. Durch die Möglichkeit, Produkte verschiedener Hersteller besser vergleichen zu können, wird ein breiter Entwicklungsschub in diesem Bereich erwartet.

[[Inhaltsverzeichnis](#)] [[Tabelle der getesteten Segel](#)] [[gesamter Bericht \(PDF; 0,9 MB\)](#)]



