

 **Merkmale**

Durchgelattete Vorsegel

Die Innovation aus der Segelwerkstatt Stade



Nachdem das durchgelattete Großsegel einen schnellen und berechtigten Einzug in die Segelwelt gehalten hat, ist es nur logisch, die deutlichen Vorteile auch beim Vorsegel zu nutzen.

Die Genua 3 (High Aspect) und die immer beliebter werdende Selbstwendefock bieten sich geradezu an, als durchgelattete Vorsegel gefertigt zu werden.

Wir von der **SEGELWERKSTATT STADE** haben uns um die Entwicklung dieses Segeltyps intensiv gekümmert und können heute ein ausgereiftes Segel anbieten.

Ein durchgelattetes Vorsegel ist:

- langlebiger im Stand(Segelprofil), da die durchgehenden Segellatten das Profil stützen,
- langlebiger im Material, da, wie beim durchgelatteten Großsegel, das harte Schlagen des Segels beim Segelsetzen und -bergen sowie in der Wende unterbleibt,
- auch bei höheren Windgeschwindigkeiten einzusetzen, da beim Stampfen der Yacht in den Wellen das Segelprofil nicht tiefer wird,
- größer, da das Achterliek nicht wie bei einem herkömmlichen Segel hohl geschnitten werden muß, sondern eine positive Rundung bis an den Mast erhalten kann. Neben dem Strömungsvorteil ist gerade bei der Selbstwendefock mehr Fläche nutzbringend einsetzbar,
- leichter Trimmbar und verfügt über ein höheres Geschwindigkeitspotential, da eine bessere Abströmung erreicht wird und die Düse zwischen Vor- und Großsegel kontrollierter getrimmt werden kann.

Dieser Segeltyp kann natürlich nicht wie herkömmliche Segel zusammengelegt werden. Dieses war in der Ersterprobung eines der größten Probleme. Die von uns erarbeitete Lösung hat jedoch noch zu einer weiteren Vereinfachung des Segelbergens- und sacken geführt. Der Regattasegler wird dieses Segel rollen und in einen Schlauch stauen. Bei dem Fahrtensegler wird am oberen Seerelingsdraht und an der Fußleiste ein Sack von der Länge des Segelunterlieks befestigt. Die Seiten sowie die obere Kante werden mittels eines Reißverschlusses geöffnet und eine Taschenhälfte an Deck gelegt.

Zur Verarbeitung:

Der Grundtyp ist die bekannte High Aspect Fock/ Genua 3. Allerdings mußten einige Änderungen im Profil vorgenommen werden. Die Segellatten

sind verjüngte GFK-Latten, deren Dicke und Breite sich nach der Segelgröße richtet. Am Achterliek werden die Segellatten mittels Handnaht fest vernäht, am Vorliek münden Sie in verschraubten Kunststoffschalen.

Anmerkungen:

- Das durchgelattete Vorsegel kann nicht eingesetzt werden, wenn das Rigg über ein Babystag getrimmt wird,
- das durchgelattete Vorsegel ist nach IMS und Yardstick erlaubt, das durchgelattete Vorsegel kann bei Booten mit Rollreffanlage sehr gut an einem wegnehmbaren Kutterstag gefahren werden,
- lesen Sie zu diesem Thema das Merkblatt: ([Rollreffgenau](#))
- die Preise für diese hochwertigen Segel entsprechen etwa denen von "normalen High Aspect Segel", allerdings muß der als Unikat angefertigte Segelsack mit 160,- bis 220,- DM berechnet werden.

Wir für Sie



Copyright © 1999 [Segelwerkstatt Stade](#) - Alle Rechte vorbehalten! - Email: service@segelwerkstatt.com.
Ihre Anmerkungen zum Layout senden Sie bitte an: webmaster@segelwerkstatt.com.